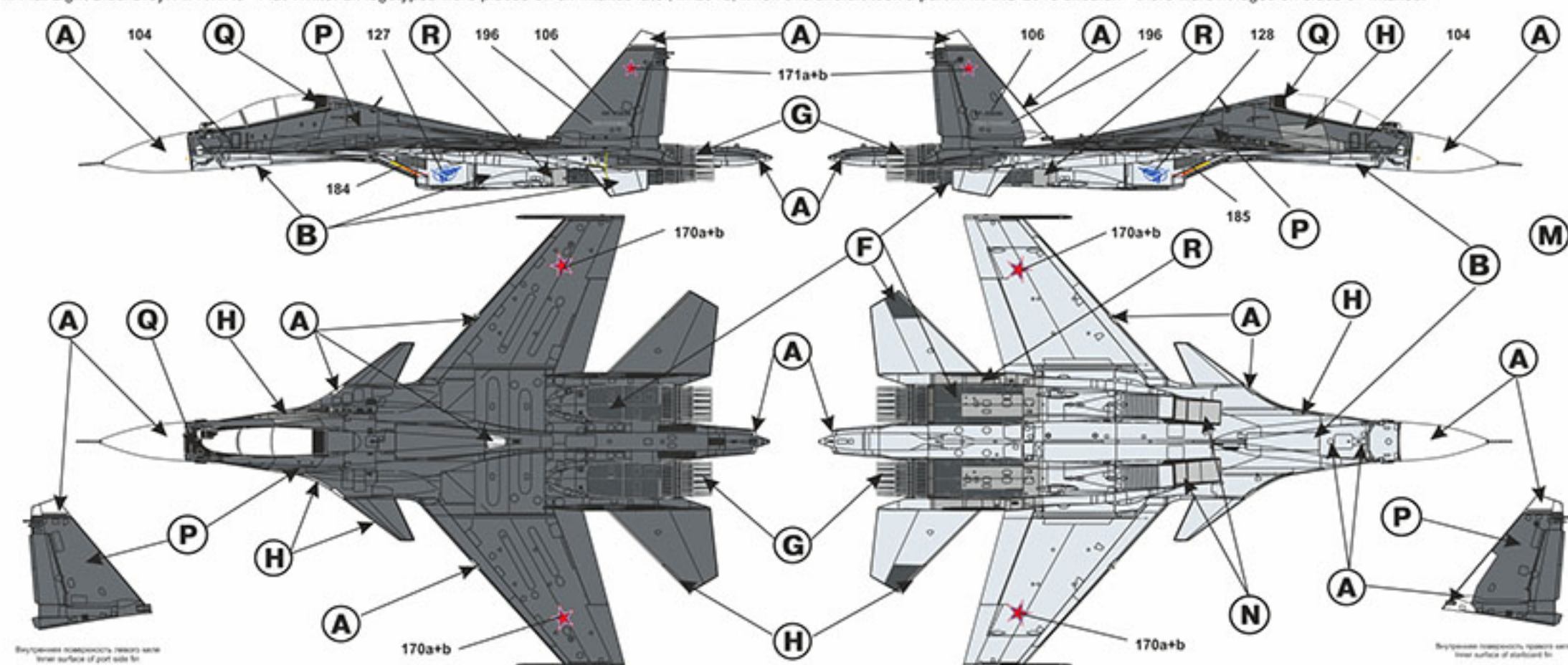


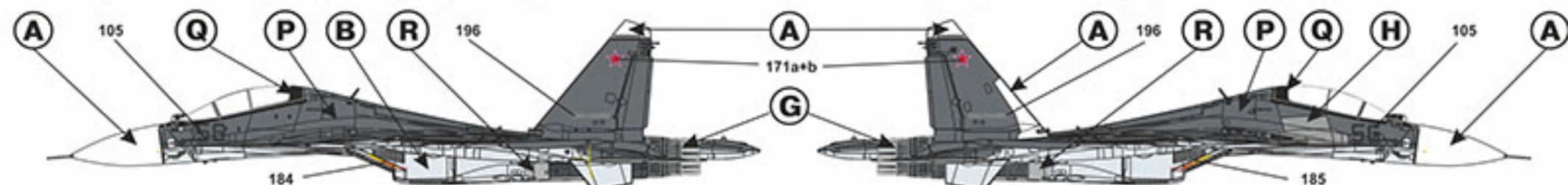
1 С-30СМ, первый серийный самолет для ВВС России, принадлежащий Государственному Лётно-Испытательному Центру Министерства Обороны России, декабрь 2012 года. Верхние поверхности самолета окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey), нижние - в серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). На момент участия самолета в МАКС-2018 логотипы ЛИИ на воздухозаборниках отсутствовали - они были нанесены позже.

S-30SM, first serial aircraft for Russian Air Force, belonged to the Main Flight Test Center of the Russian Ministry of Defence, December 2012. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey, bottom surfaces - in Flat Light Blue/Grey. All RWRs - Flat White. LII logotypes were placed on air intakes later, in 2018, when this aircraft took a part in MAKS-2018 airshow - there weren't logos on sides of intakes.



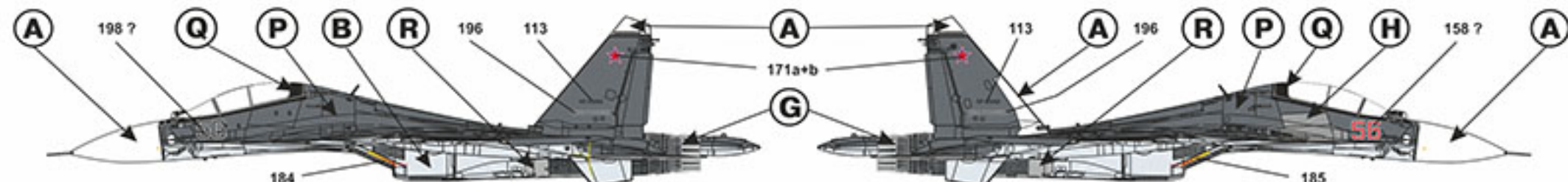
2 С-30СМ, пятый серийный самолет для ВВС России, принадлежащий Центру Боевого Применения и Переучивания Лётного Составу ВВС России, сентябрь 2013 года. Вместе с третьим серийным С-30СМ (бортовой номер 54) и четвертым серийным С-30СМ (бортовой номер 55) летом-осенью 2013 года этот самолет был передан в ЦБП и ПЛС. Окраска самолета полностью аналогична (02). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2013.

S-30SM, fifth serial aircraft for Russian Air Force, belonged to the Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, autumn 2013. This aircraft with similar painted third serial S-30SM (board number 54) and fourth serial S-30SM (board number 55) were deployed at Center in the end of summer 2013. Aircraft painting scheme similar to (02). Aircraft took a part in MAKS-2013 airshow.



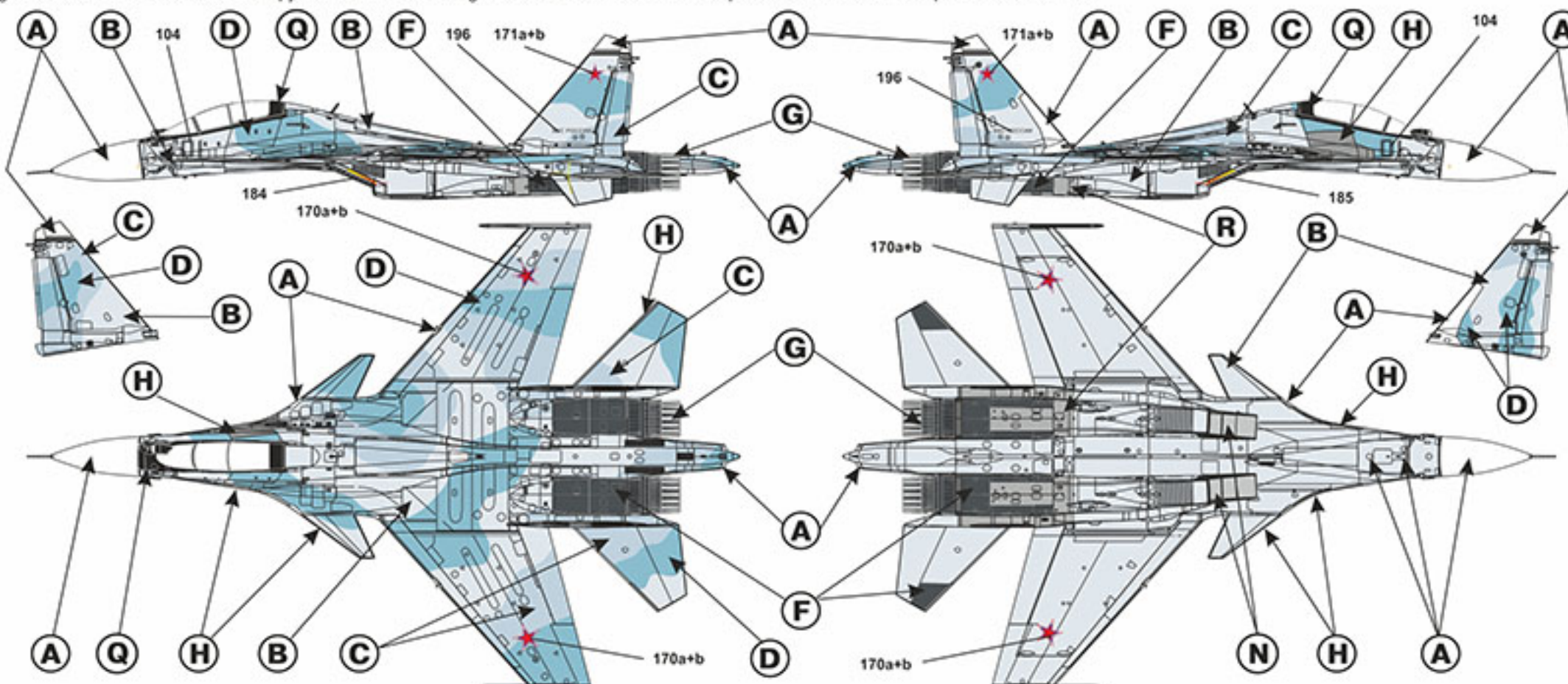
3 С-30СМ, пятый серийный самолет для ВВС России, тот же самолет, что и (02), принадлежащий Центру Боевого Применения и Переучивания Лётного Составу ВВС России, 2014 - 2018 гг. Для большей заметности бортовых номеров летом 2014 года была добавлена белая обводка, позже цвет номера был изменен на красный с сохранением белой обводки.

S-30SM, fifth serial aircraft for Russian Air Force, same aircraft as (02), belonged to the Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, 2014-2018. For better visibility of black board number on dark grey painted aircraft in 2014 to board number were add white outline, later color of board number were changed to red with white outline. part in MAKS-2013 airshow.



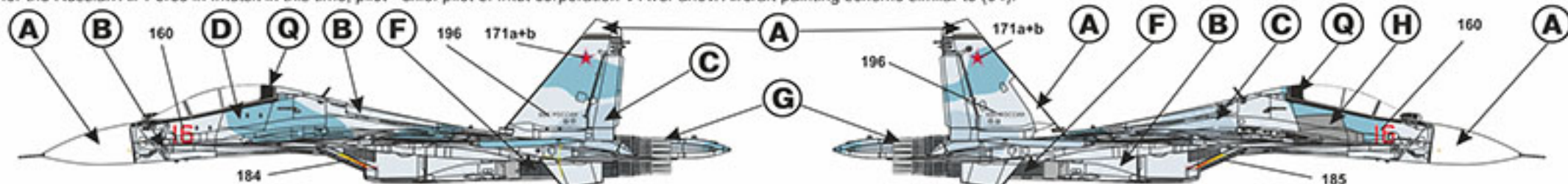
4 С-30СМ, принадлежащий Смешанному Авиационному Полку ВВС России, начало 2014 года. Первый самолет С-30СМ, переданный в строевую часть ВВС России. Самолет окрашен по типовой для С-30СМ из состава ВВС (ВКС) России схеме - целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Light Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Часть капотов двигателя на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

S-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, early 2014. This aircraft - first serial S-30SMs, which were donated to standard combat division of the Russian Air Force. Aircraft painted by typical for all Russian Air Force (later Air and Space Forces) scheme - overall Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Light Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWRs painted in Flat White, antiglare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminum powder and varnish.



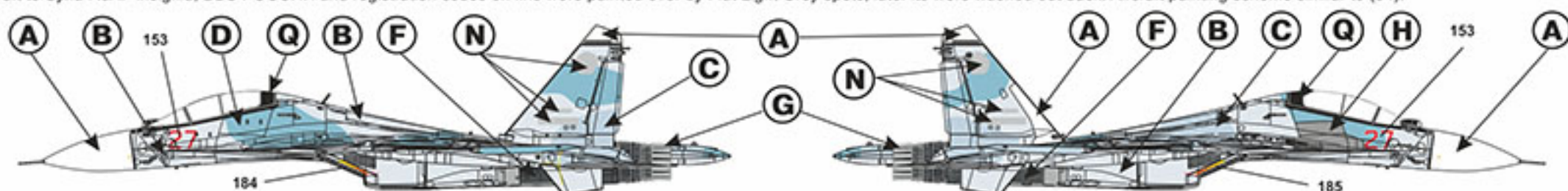
5 Су-30СМ, принадлежащий Смешанному Авиационному Полку ВВС России, Казахстан, выставка вооружений "КАДЕКС-2014", май 2014. Для участия в выставке был выбран строевой Су-30СМ, но пилотировал его летчик-испытатель В. Аверьянов. Окраска самолета аналогична (04).

Su-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Kazakhstan, arms exposition KADEX-2014, May 2014. For demoflights at KADEX-2014 was choosen S-30SM, which were produced for the Russian Air Force in Irkutsk in this time, pilot - chief pilot of Irkut corporation V Aver'nov. Aircraft painting scheme similar to (04).



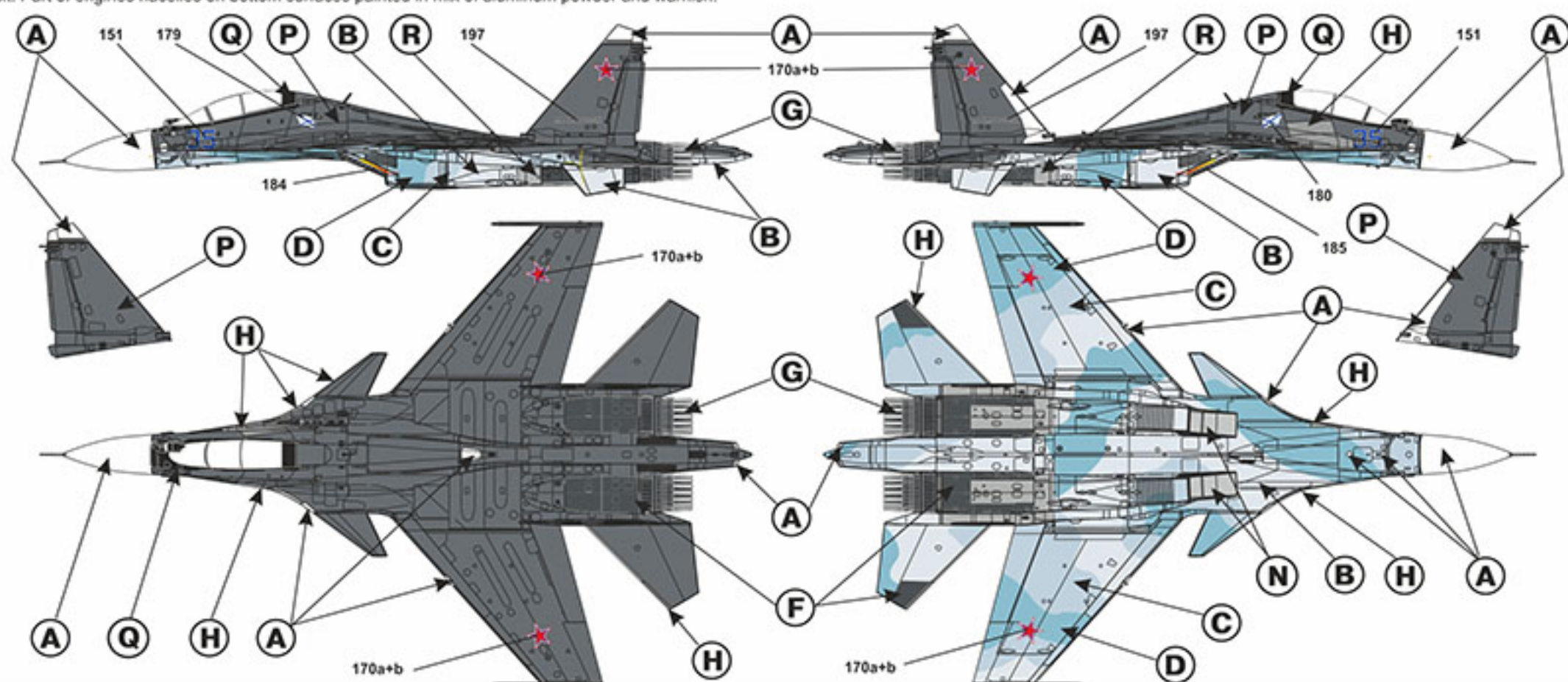
6 С-30СМ, принадлежащий Смешанному Авиационному Полку ВВС России, временно переданный в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирии, Хмеймим, осень 2015 года. Во время перебазирования в Сирию были закрашены светло-серой краской ОЗ ВВС России, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, позже все было восстановлено. Окраска самолета аналогична (04).

S-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, temporary donated to the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syria, Hmeimim, autumn 2015. In time of deployed aircraft to Syria RuAF insignia, ВВС РОССИИ and registration codes on fins were painted over by Flat Light Grey spots, later its were washed out back. Aircraft painting scheme similar to (04).



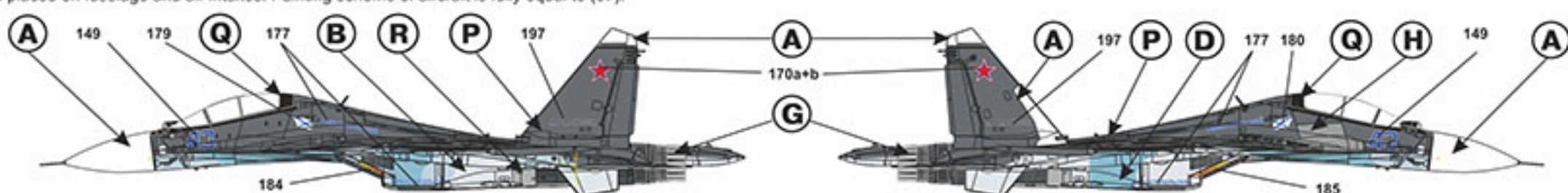
7 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2015. Самолет окрашен по типовой схеме для всех С-30СМ МА ВМФ РОССИИ - верхние поверхности окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние поверхности - в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey) с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Части капотов двигателя на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

S-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, early 2015. Aircraft have typical for all Russian Naval Aviation S-30SMs painting scheme - upper surfaces - Flat Dark Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage spots. All RWRs painted in Flat White, ant glare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminum powder and varnish.



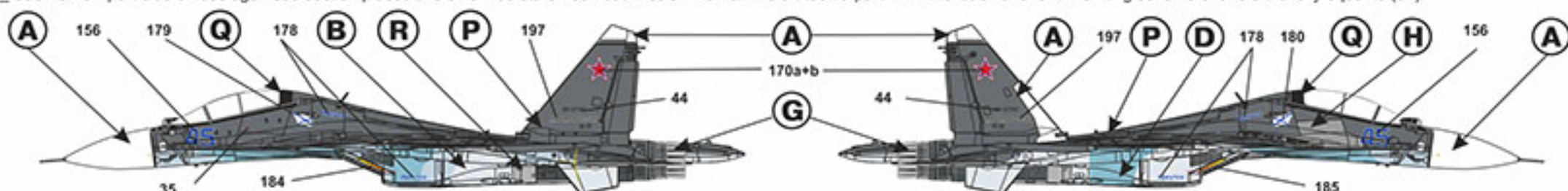
8 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, ЮВО, 2016. Самолет получил имя «Севастопольский» по почетному наименованию ОМШАП, имя нанесено на фюзеляже и воздухозаборниках. Самолет окрашен аналогично (07).

Su-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2016. Aircraft had own name - "Sevastopolskiy" - its honored name of the SNSAR, its placed on fuselage and air intakes. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07).



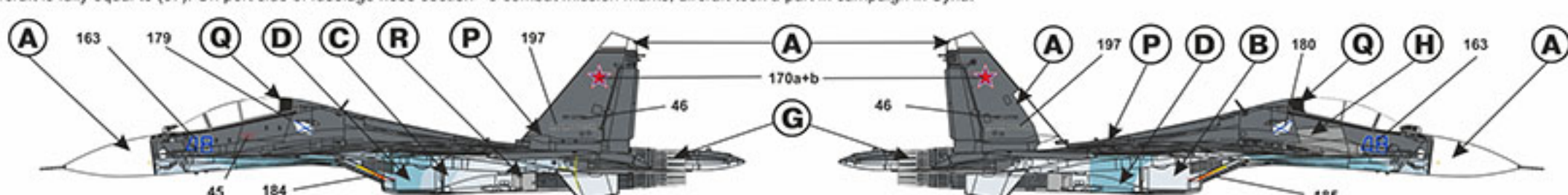
9 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2018. Самолет получил имя «Иркутск», в честь города, где производится С-30СМ. На левой стороне носовой части фюзеляжа нанесены две красные звездочки - отметки о боевых пусках (возможно в Сирии). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2021, окрашен аналогично (07).

S-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2018. Aircraft had own name - "Irkutsk" - after the name of city, where produced S-30SMs. On port side of fuselage nose section placed two small red stars - combat mission marks. Aircraft took a part in MAKS-2021 airshow. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07).



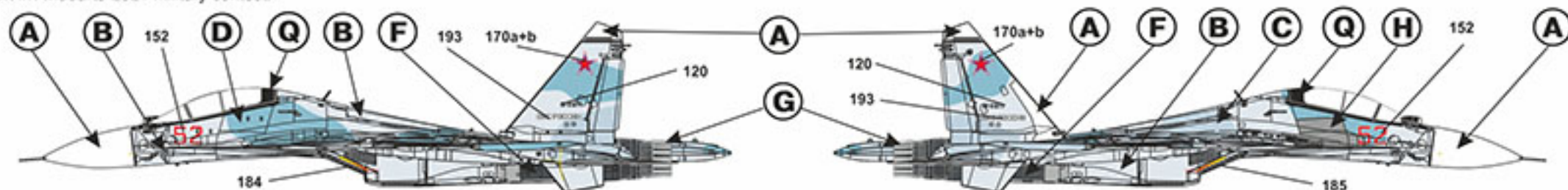
10 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2019. Данный самолет участвовал в конкурсе «Морской ас - 2019». Самолет окрашен аналогично (07), на левой стороне носовой части фюзеляжа - отметки о 9-ти боевых пусках, самолет принимал участие в антитеррористической кампании в Сирии.

S-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2019. Aircraft took a part in "Naval aviation ace - 2019" exercise. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07). On port side of fuselage nose section - 9 combat mission marks, aircraft took a part in campaign in Syria.



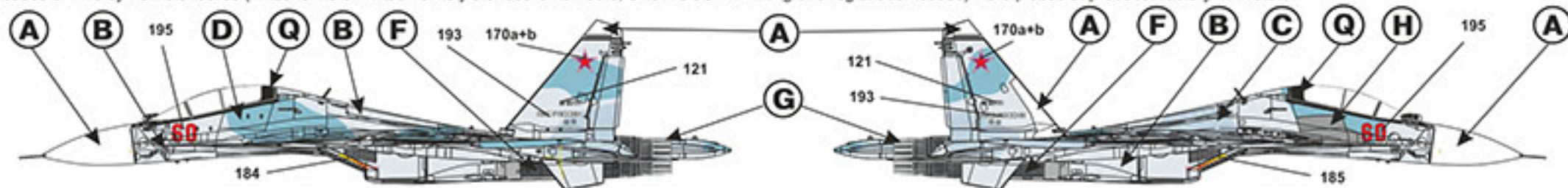
11 С-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2019 год. Самолет окрашен аналогично (04), надписи на киле ВКС РОССИИ и регистрационный код нового образца (новый стандарт написания бортовых номеров и кодов регистрации был введен в 2018м году) были нанесены на кили, вероятно, в полку. Самолет участвовал в соревнованиях «Авиадартс-2021» в августе 2021 года.

S-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Central Military District, 2019. Painting scheme of aircraft is fully equal to (04). VKS ROSSII writing and registration codes on fins by new standards (in 2018 were invited new style of board numbers, VKS ROSSII writing and registration codes) were probably placed atop old style at regiment technical division. During August 2021 this aircraft took a part in Aviadarts-2021 military contest.



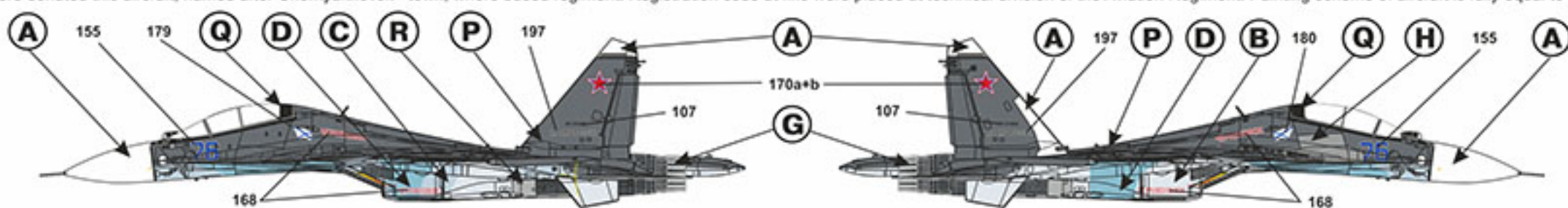
12 С-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2018 год. Самолет окрашен аналогично (04), бортовые номера, надписи на киле ВКС РОССИИ и регистрационный код нового образца были сразу нанесены на заводе-изготовителе в Иркутске.

S-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Central Military District, 2018. Painting scheme of aircraft is fully equal to (04). Board numbers, VKS ROSSII writing and registration codes on fins by new standards (in 2018 were invited new style of board numbers, VKS ROSSII writing and registration codes) were placed at producer factory in Irkutsk.



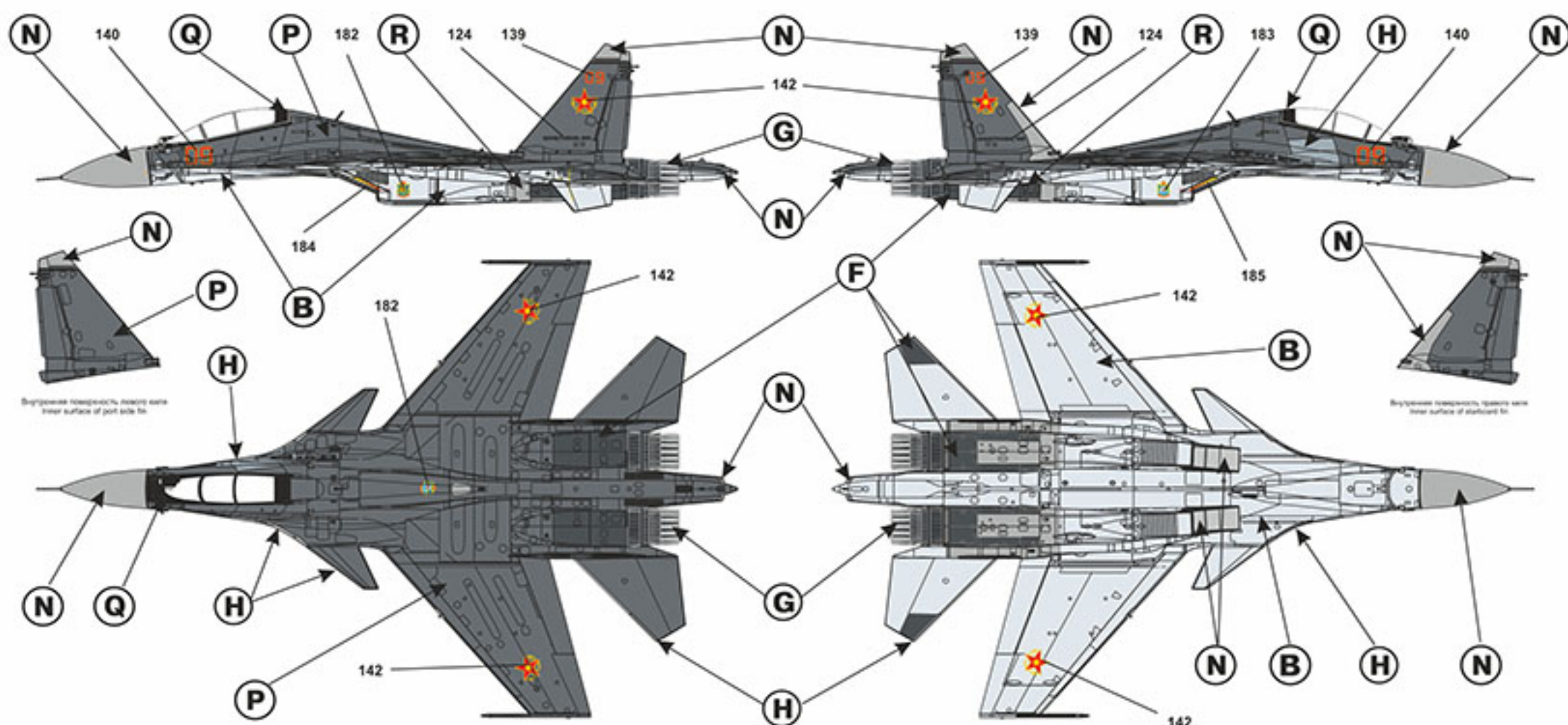
13 С-30СМ, принадлежащий Гвардейскому Морскому Штурмовому Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2018 год. Самолет окрашен аналогично (07), бортовые номера, надписи на киле ВКС РОССИИ и регистрационный код нового образца были сразу нанесены на заводе-изготовителе в Иркутске.

S-30SM, belonged to the Guardian Naval Strike Aviation Regiment of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation, 2018. In 2018 Aviation base were reformed - back to historical GNSAR, in July 2018 to regiment were donated this aircraft, named after Chernyakhovsk - town, where based regiment. Registration code at fins were placed at technical division of the Aviation Regiment. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07).



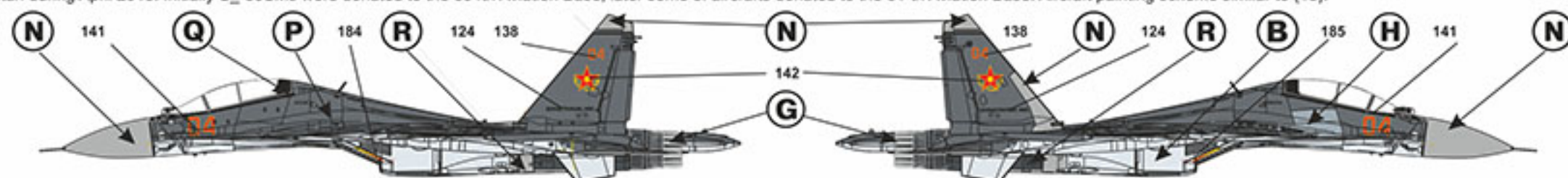
18 С₋₃₀СМ, принадлежащий 604-ой Авиационной Базе Сил Воздушной обороны Республики Казахстан, Талдыкрган, 2019 год. Начиная с 2014 года Казахстан получил 24 самолета С₋₃₀СМ. Верхние поверхности самолета окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние - в серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности - серые (Flat Light Grey) цвет.

S₋₃₀SM, belonged to the 604th Aviation Base of the Air Defense Forces of the Republic of Kazakhstan, Taldykorgan, 2019. Since 2014 24 S₋₃₀SMs were delivered to Kazakhstan. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey, bottom surfaces - in Flat Light Blue/Grey. All RWRs - Flat Light Grey.



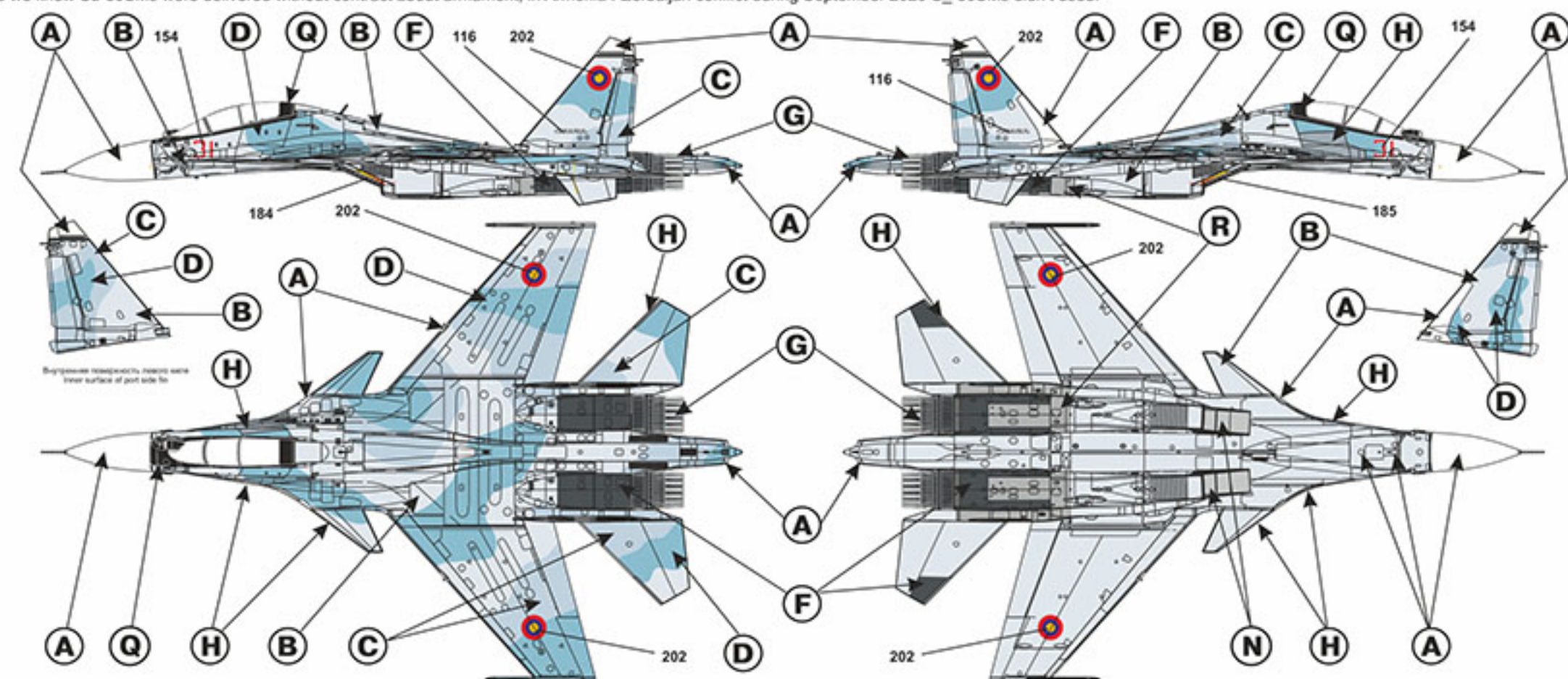
19 С₋₃₀СМ, принадлежащий 610-ой Авиационной Базе Сил Воздушной обороны Республики Казахстан, Караганда, 2021 год. Самолет был получен в числе первых 4х С₋₃₀СМ в апреле 2015 года (бортовые номера 01-04), причем самолеты поступили на вооружение 604-ой АБ СВО Казахстана, позже по мере поступления С₋₃₀СМ в Казахстан часть самолетов была передана в состав 610-ой Авиабазы. Самолет окрашен аналогично (18).

S₋₃₀SM, belonged to the 610th Aviation Base of the Air Defense Forces of the Republic of Kazakhstan, Karaganda, 2021. This aircraft were one of 4 first S₋₃₀SMs (board numbers 01-04), which delivered in Kazakhstan during April 2015. Initially S₋₃₀SMs were donated to the 604th Aviation Base, later some of aircrafts donated to the 61-th Aviation Base. Aircraft painting scheme similar to (18).



20 С₋₃₀СМ, принадлежащий ВВС Республики Армения, аэродром Ширак, Гюмри, декабрь 2019 года. 27 декабря 2019 года Армения получила 4 С₋₃₀СМ (бортовые номера 30, 31, 32, 33). Самолет окрашен аналогично (04). С₋₃₀СМ были поставлены в Армению без вооружения, в ходе боевых действий в Нагорном Карабахе в сентябре 2020 года они не применялись.

S₋₃₀SM, belonged to the Armenian Air Force, Shirak airbase, Gyumri, December 2019. December 27, 2019 4 S₋₃₀SMs (board numbers 30, 31, 32, 33) were delivered to Armenia. Aircraft painted similar to (04). As we know Su-30SMs were delivered without contract about armament, in Armenia-Azerbaijan conflict during September 2020 S₋₃₀SMs didn't used.



21 С₋₃₀СМ2, принадлежащий Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Балтийского флота ВМФ России, 2022. Самолет окрашен по типовой схеме для всех С₋₃₀СМ МА ВМФ РОССИИ (аналогично 07) - верхние поверхности окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние поверхности - в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey) с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Часть капотов двигателя на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

S₋₃₀SM2, belonged to the Naval Strike Aviation Regiment of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation, 2022. This S₋₃₀SM - first aircraft, which were donated to Baltic Fleet Naval Aviation. Firsts serial aircrafts S₋₃₀SM2 were donated to the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation in January 2022. Aircraft have typical for all Russian Naval Aviation S₋₃₀SMs painting scheme (similar to 07) - upper surfaces - Flat Dark Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage spots. All RWRs painted in Flat White, ant glare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminium powder and varnish.

