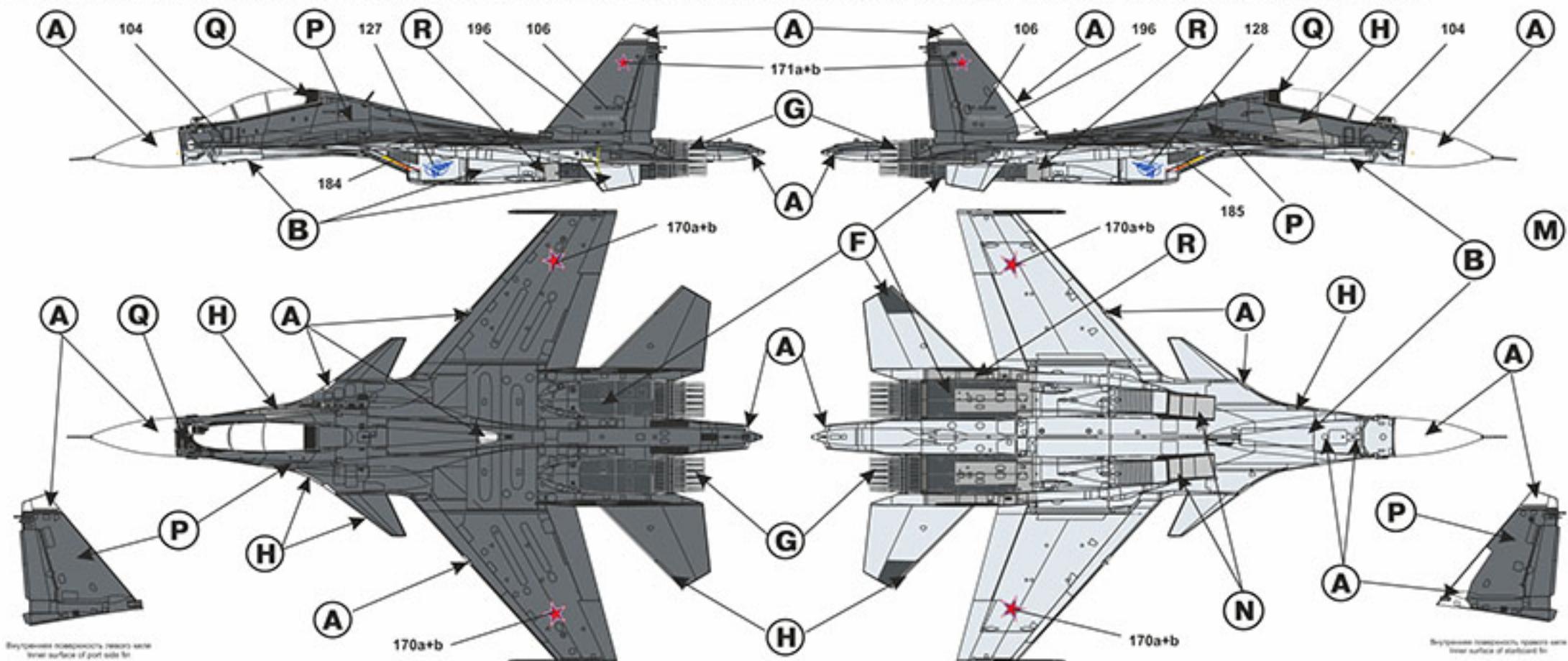


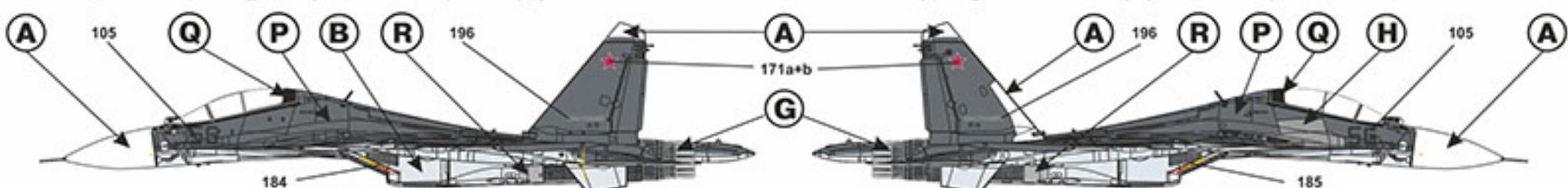
1 С-30СМ, первый серийный самолет для ВВС России, принадлежащий Государственному музею ВВС, окрашен в темно-серый (Flat Dark Grey), нижние - в серо-голубой (Flat Blue). Логотипы ЛИИ на воздухозаборниках отсутствовали - они были нанесены позже.

S-30SM, first serial aircraft for Russian Air Force, belonged to the Main Flight Test Center of the Russian Ministry of Defence, December 2012. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey, bottom surfaces - in Flat Light Blue/Grey. All RWRs - Flat White. LII logotypes were placed on air intakes later, in 2018, when this aircraft took a part in MAKS-2018 airdalon - there were'nt logos on sides of intakes.



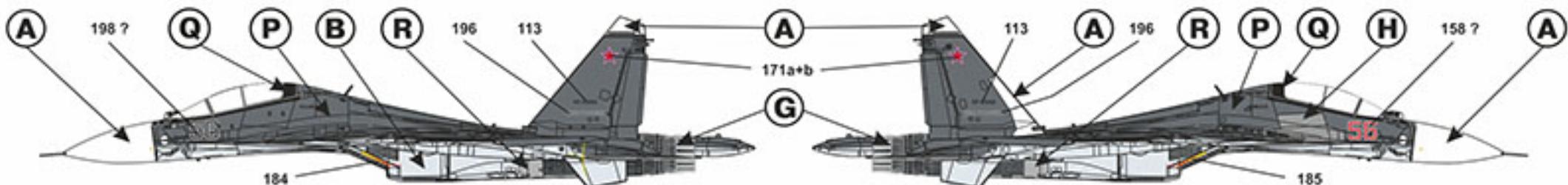
2 С_-30СМ, пятый серийный самолет для ВВС России, принадлежащий Центру Боевого Применения и Переучивания Лётного Состава ВВС России, сентябрь 2013 года. Вместе с третьим серийным С_-30СМ (бортовой номер 54) и четвертым серийным С_-30СМ (бортовой номер 55) летом-осенью 2013 года этот самолет был передан в ЦБП и ПЛС. Окраска самолета полностью аналогична (02). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2013.

S-30SM, fifth serial aircraft for Russian Air Force, belonged to the Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, autumn 2013. This aircraft with similar painted third serial S-30SM (board number 54) and fourth serial S-30SM (board number 55) were deployed at Center in the end of summer 2013. Aircraft painting scheme similar to (02). Aircraft took a part in MAKS-2013 airshow.



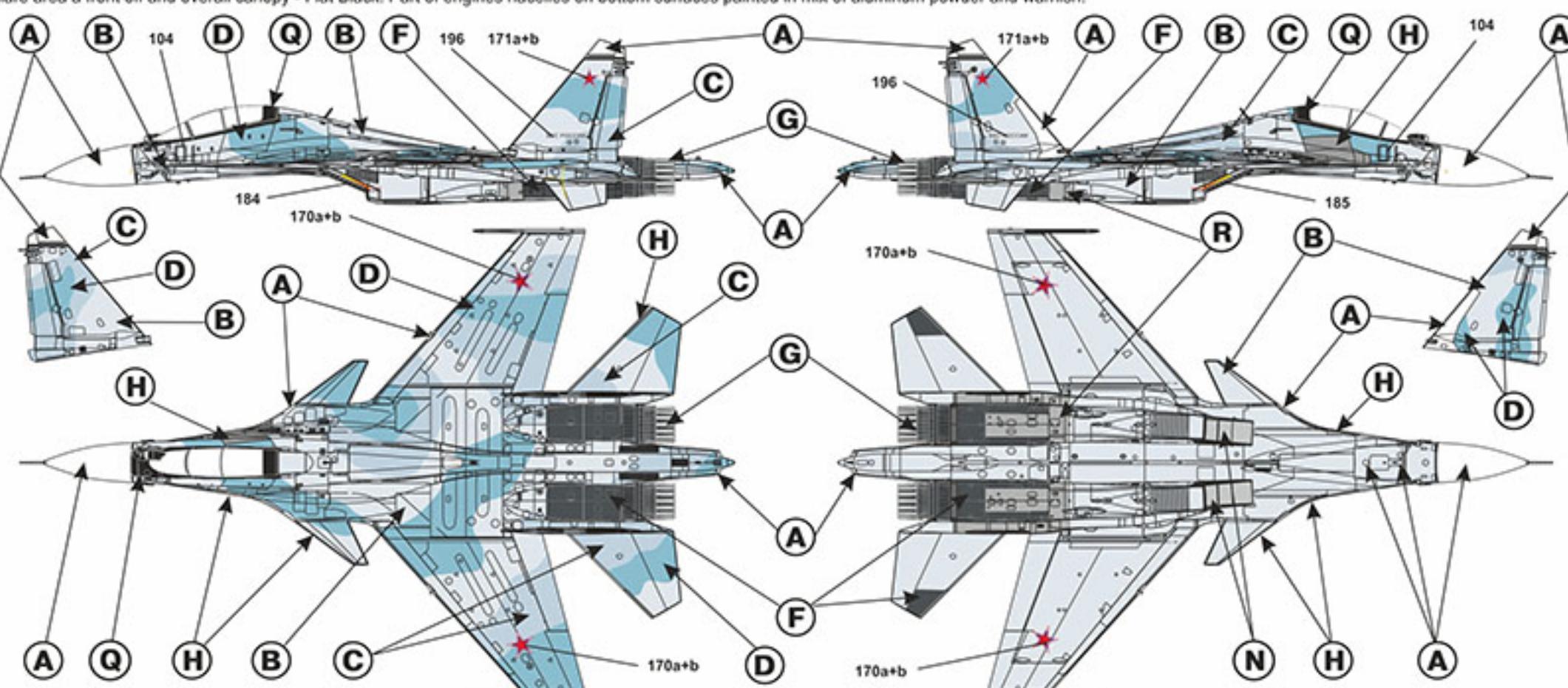
3 С-30СМ, пятый серийный самолет для ВВС России, тот же самолет, что и (02), принадлежащий Центру Боевого Применения и Переучивания Лётного Состава ВВС России, 2014 - 2018 гг. Для большей заметности бортовых номеров летом 2014 года была добавлена белая обводка, позже цвет номера был изменен на красный с сохранением белой обводки.

S-30SM, fifth serial aircraft for Russian Air Force, same aircraft as (02), belonged to the Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, 2014-2018. For better visibility of black board number on dark grey painted aircraft in 2014 to board number were add white outline, later color of board number were changed to red with white outline, part in MAKS-2013 airshow.



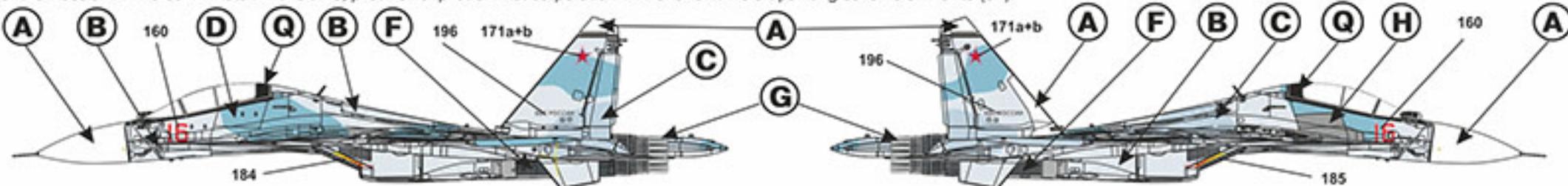
4 С-30СМ, принадлежащий Смешенному Авиационному Полку ВВС России, начало 2014 года. Первый самолет С-30СМ, переданный в строевую часть ВВС России. Самолет окрашен по типовой для С-30СМ из состава ВВС (ВКС) России схеме - целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Light Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Часть капотов двигателя на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

S-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, early 2014. This aircraft - first serial S-30SMs, which were donated to standard combat division of the Russian Air Force. Aircraft painted by typical for all Russian Air Force (later Air and Space Forces) scheme - overall Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Light Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWRs painted in Flat White, antiflare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminum powder and varnish.



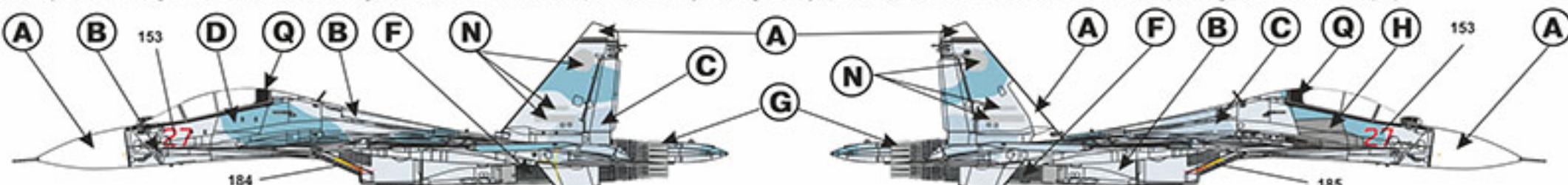
5 Су-30СМ, принадлежащий Смешенному Авиационному Полку ВВС России, Казахстан, выставка вооружений "КАДЕКС-2014", май 2014. Для участия в выставке был выбран строевой Су-30СМ, но пилотировал его летчик-испытатель В. Аверьянов. Окраска самолета аналогична (04).

Su-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Kazakhstan, arms exposition KADEX-2014, May 2014. For demoflights at KADEX-2014 was chosen S-30SM, which were produced for the Russian Air Force in Irkutsk in this time, pilot - chief pilot of Irkut corporation V Aver'yanov. Aircraft painting scheme similar to (04).



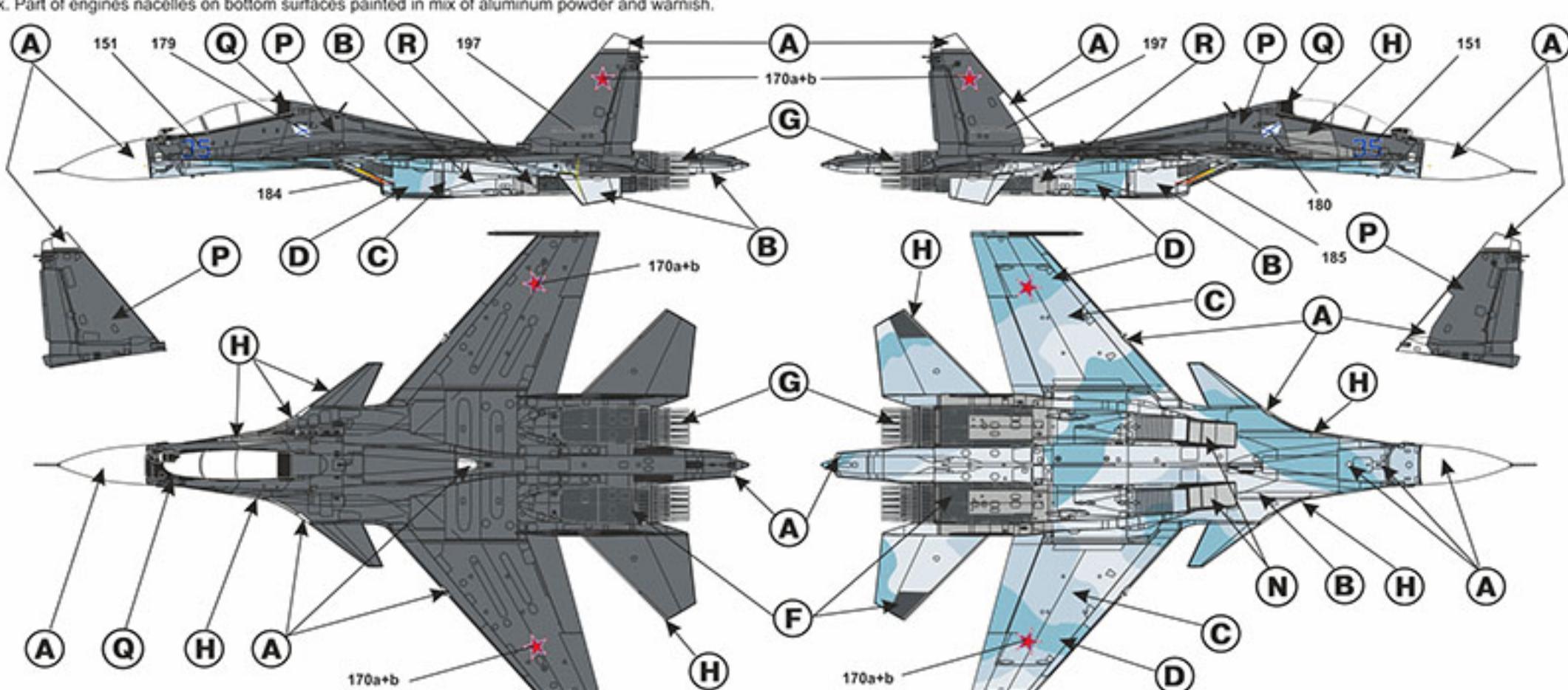
6 С-30СМ, принадлежащий Смешенному Авиационному Полку ВВС России, временно переданный в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирию, Хмеймим, осень 2015 года. Во время перебазирования в Сирию были закрашены светло-серой краской ОЗ ВВС России, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, позже все было восстановлено. Окраска самолета аналогична (04).

S-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, temporary donated to the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim, autumn 2015. In time of deployed aircraft to Syria RuAF insignia, BBC ROSSII and registration codes on fins were painted over by Flat Light Grey spots, later its were washed out back. Aircraft painting scheme similar to (04).



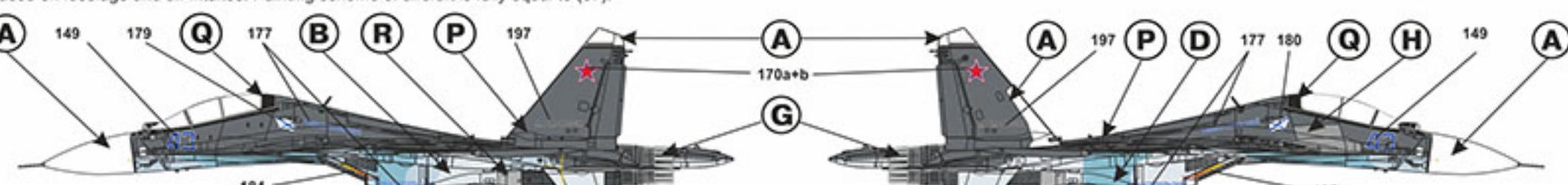
7 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2015. Самолет окрашен по типовой схеме для всех С-30СМ МА ВМФ РОССИИ - верхние поверхности окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние поверхности - в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey) с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Light Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Часть капотов двигателей на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

S-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, early 2015. Aircraft have typical for all Russian Naval Aviation S-30SMs painting scheme - upper surfaces - Flat Dark Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Light Blue camouflage spots. All RWRs painted in Flat White, antiglare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminum powder and warnish.



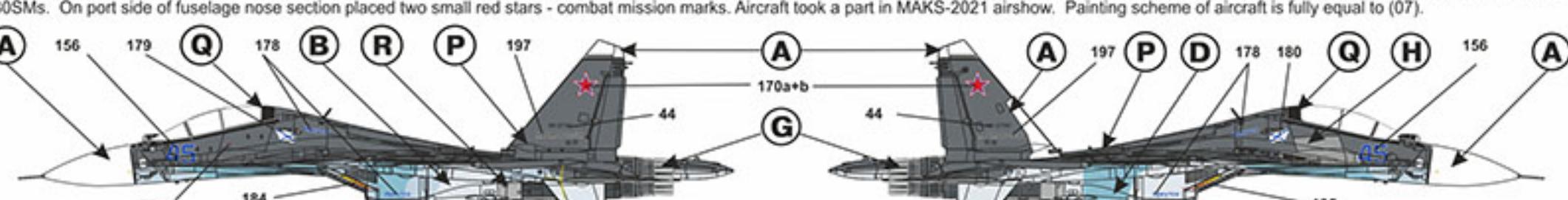
8 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, ЮВО, 2016. Самолет получил имя «Севастопольский» по почетному наименованию ОМШАП, имя нанесено на фюзеляже и воздухозаборниках. Самолет окрашен аналогично (07).

Su-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2016. Aircraft had own name - "Sevastopolskiy" - its honored name of the SNSAR, its placed on fuselage and air intakes. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07).



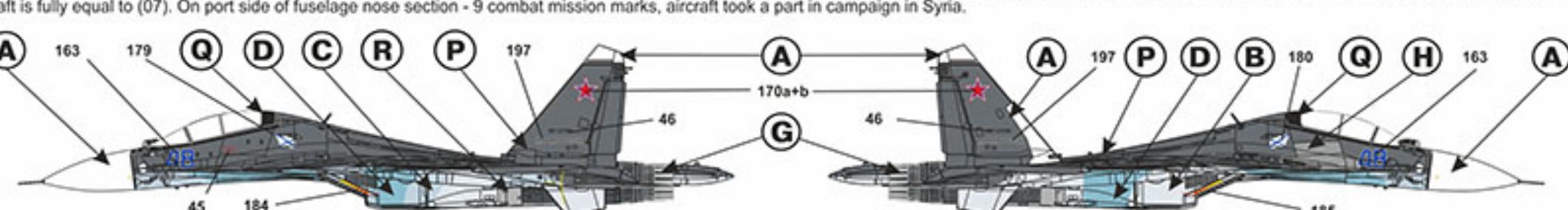
9 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2018. Самолет получил имя «Иркутск», в честь города, где производится С-30СМ. На левой стороне носовой части фюзеляжа нанесены две красные звездочки - отметки о боевых пусках (возможно в Сирии). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2021, окрашен аналогично (07).

S-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2018. Aircraft had own name - "Irkutsk" - after the name of city, where produced S-30SMs. On port side of fuselage nose section placed two small red stars - combat mission marks. Aircraft took a part in MAKS-2021 airshow. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07).



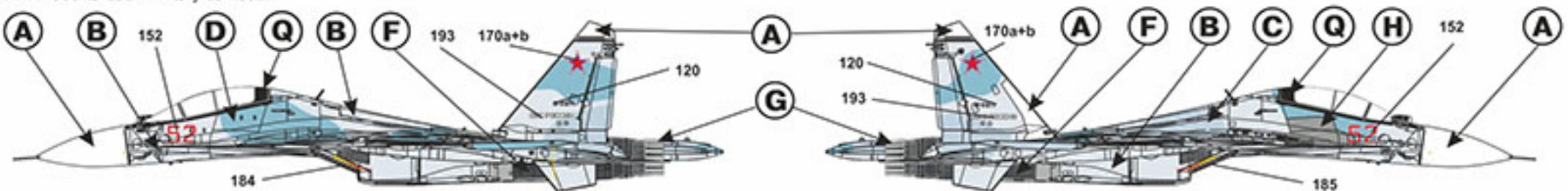
10 С-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2019. Данный самолет участвовал в конкурсе «Морской ас - 2019». Самолет окрашен аналогично (07), на левой стороне носовой части фюзеляжа - отметки о 9-ти боевых пусках, самолет принимал участие в антитеррористической кампании в Сирии.

S-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2019. Aircraft took a part in "Naval aviation ace - 2019" exercise. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07). On port side of fuselage nose section - 9 combat mission marks, aircraft took a part in campaign in Syria.



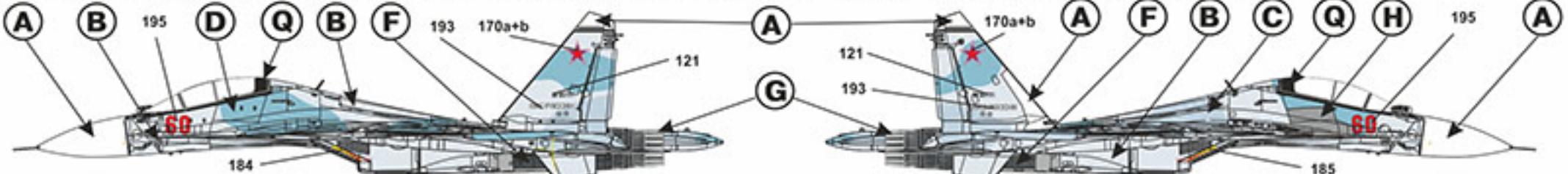
11 С.-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2019 год. Самолет окрашен аналогично (04), надпись на килях ВКС РОССИИ и регистрационный код нового образца (новый стандарт написания бортовых номеров и кодов регистрации был введен в 2018м году) были нанесены на килях, вероятно, в полку. Самолет участвовал в соревновании «Авиадартс-2021» в августе 2021 года.

S-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Central Military District, 2019. Painting scheme of aircraft is fully equal to (04). BKC РОССИИ writing and registration codes on fins by new standards (in 2018 were invited new style of board numbers, BKC РОССИИ writing and registration codes) were probably placed atop old style at regiment technical division. During August 2021 this aircraft took a part in Aviadarts-2021 military contest.



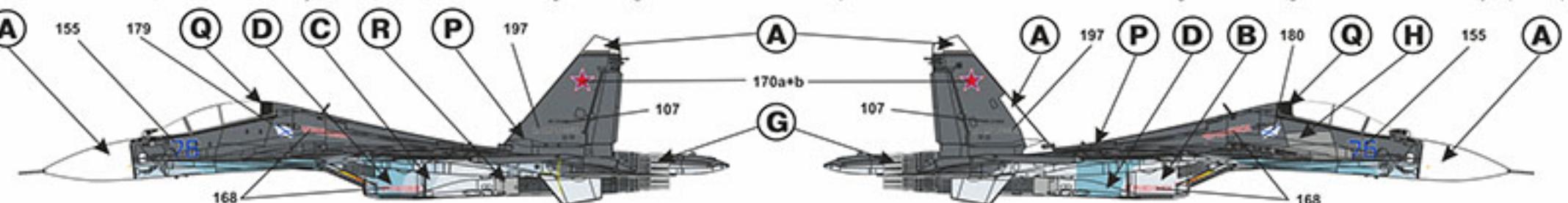
12 С.-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2018 год. Самолет окрашен аналогично (04), бортовые номера, надписи на килях ВКС РОССИИ и регистрационный код нового образца были сразу нанесены на заводе-изготовителе в Иркутске.

S-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Central Military District, 2018. Painting scheme of aircraft is fully equal to (04). Board numbers, ВКС РОССИИ writing and registration codes on fins by new standards (in 2018 were invited new style of board numbers, ВКС РОССИИ writing and registration codes) were placed at producer factory in Irkutsk.



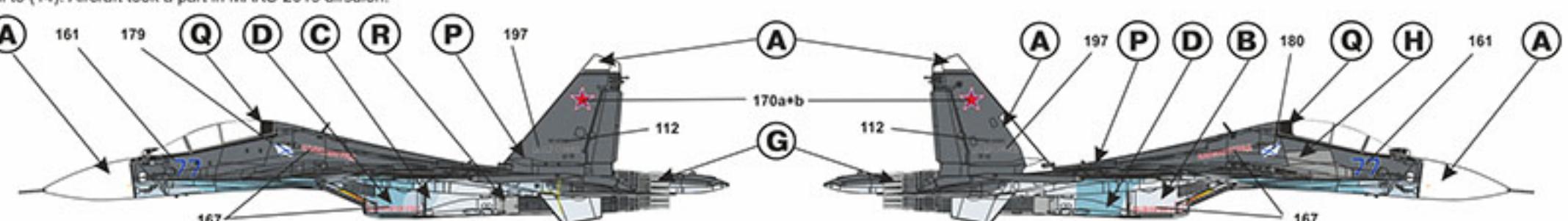
13 С.-30СМ, принадлежащий Гвардейскому Морскому Штурмовому Авиационному Полку Авиации Балтийского флота Морской Авиации ВМФ России, 2018. В июле 2018 года в состав был передан данный самолет, получивший имя «Черняховск» - в честь города около места базирования полка. Регистрационные коды на килях получил уже в ТЭЧ полка. Самолет окрашен аналогично (07).

S_-30SM, belonged to the Guardian Naval Strike Aviation Regiment of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation. In 2018 Aviation base were reformed - back to historical GNSAR, in July 2018 to regiment were donated this aircraft, named after Chernyakhovsk - town, where based regiment. Registration code at fins were placed at technical division of the Aviation Regiment. Painting scheme of aircraft is fully equal to (07).



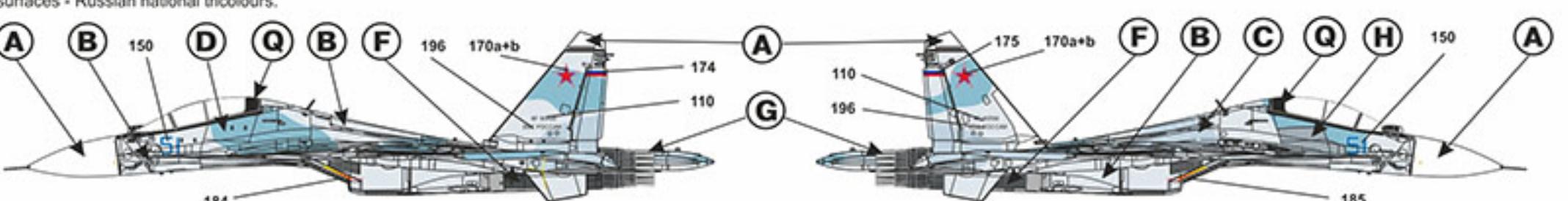
14 С.-30СМ, принадлежащий Гвардейскому Морскому Штурмовому Авиационному Полку Авиации Балтийского флота Морской Авиации ВМФ России. 2018. В июле 2018 года в состав был передан данный самолет, получивший имя собственное «Калининград» - в честь города, центра региона базирования полка. Регистрационные коды на юзлах получил уже в ТЭЧ полка. Самолет окрашен аналогично (07). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2019.

S-30SM, belonged to the Guardian Naval Strike Aviation Regiment of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation, 2018. In 2018 Aviation base were reformed - back to historical GNSAR, in July 2018 to regiment were donated this aircraft, named after Kaliningrad - city, center of region, where based regiment. Registration code at fins were placed at technical division of the Aviation Regiment. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14). Aircraft took a part in MAKS-2019 airshow.



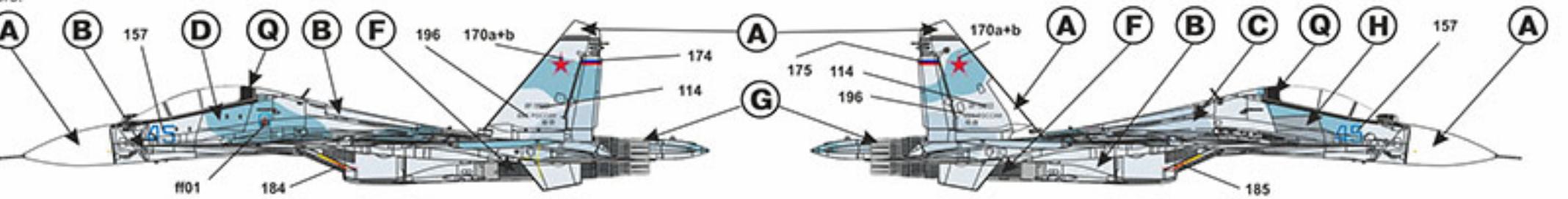
15 С-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ВВО, 2017 год. Изначально самолет был передан в состав одного ИАП ВВС России ВВО и имел номер 51 красный с белой окантовкой, позже был передан в состав другого ИАП, цвет номера был изменен на синий с белой обводкой. Самолет окрашен аналогично (04), в верхней части внешних поверхностей рулей поворота нанесены триколоры.

S-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Eastern Military District, 2017. Initially this aircraft belonged to another FAR of the RuAF of Eastern Military District and had red with white outline board number 51, later it were transferred to the FAR, board number colour were changed to the blue with white outline. Painting scheme of aircraft is fully equal to (04), on the upper parts of rudder external surfaces - Russian national tricolor.



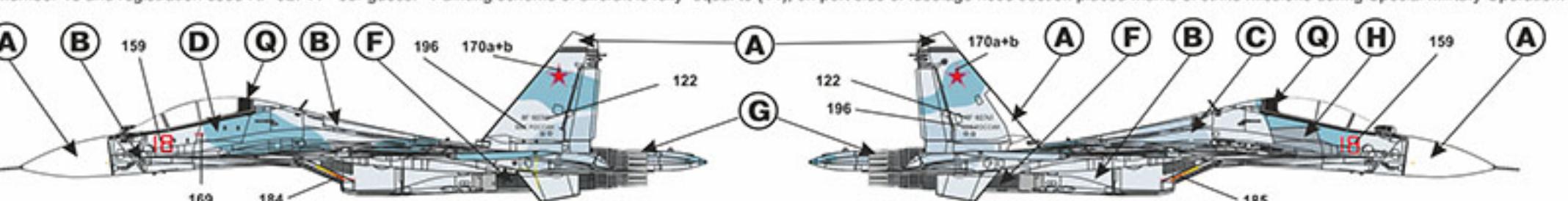
16 С.-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ВВО, 2017 год. Изначально самолет был передан в состав ИАП ВВС России, ВВО, и имел номер 15 красный с белой окантовкой, позже был передан в состав другого ИАП, номер был изменен на 45, причем положение цифр не менялось, первая цифра 1 была переделана в 4, цвет номера был изменен на синий с белой обводкой. Самолет окрашен аналогично (04), на левом борту за кабиной изображена икона архангела Михаила - покровителя ВВС России, в верхней части внешних поверхностей рулей поворота нанесены триколоры.

S-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Eastern Military District, 2017. Initially this aircraft belonged to the FAR of the RuAF Eastern Military District, and had red with white outline board number 15, later it were transferred to the FAR, board number were converted to 45 (position of digits saved, digit 1 were converted to 4, colour were changed to the blue with white outline. Painting scheme of aircraft is fully equal to (04), on port side of fuselage nose section placed Saint Michael the Archangel icon (Saint Michael - patron of the RuAF), on the upper parts of rudder external surfaces - Russian national tri-colours.



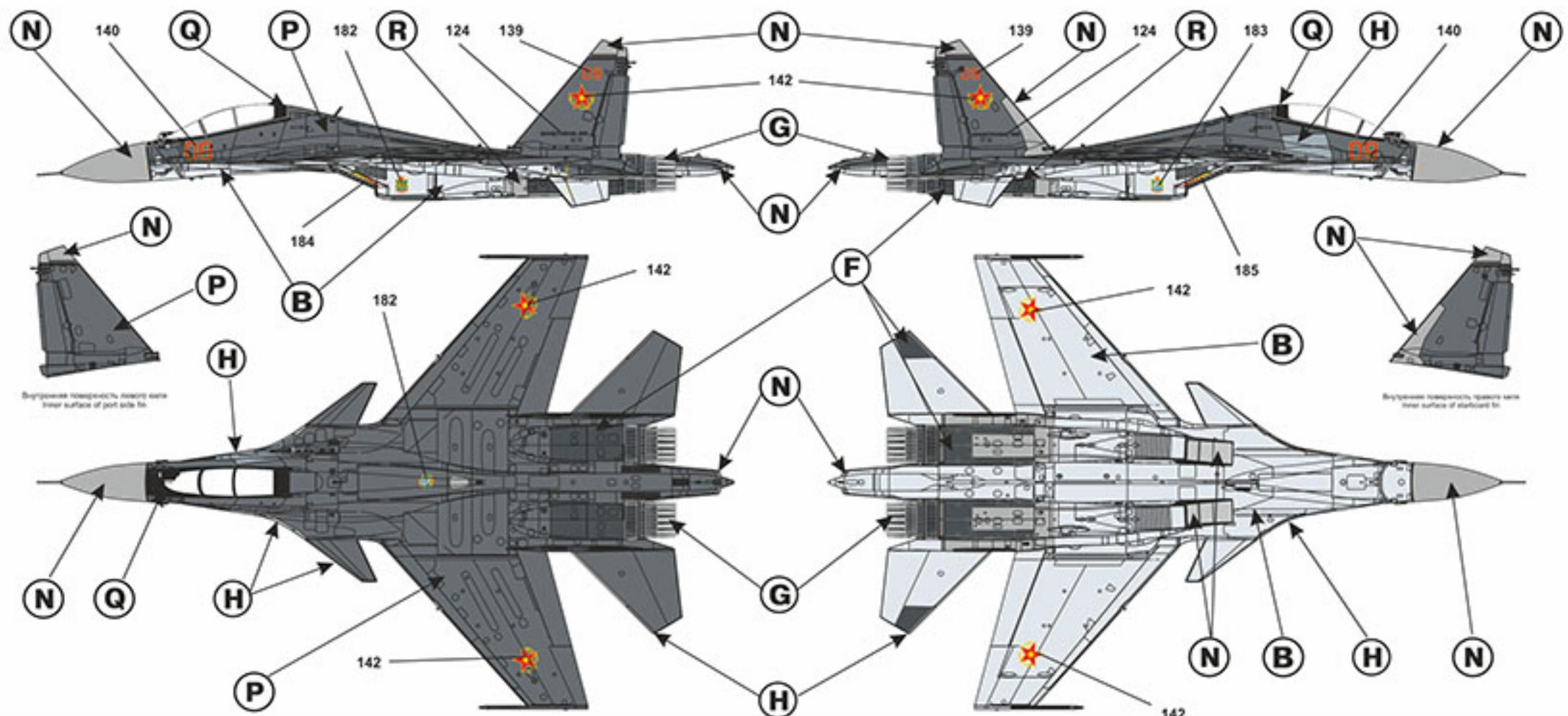
17 С_30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВКС России, зона проведения СВО, лето 2022 года. С момента начала СВО истребители Су-30СМ из разных ИАП ВКС России были перебазированы на аэродромы, близко расположенные к территории Украины. К сожалению, на всех видео и фото из зоны СВО бортовые номера и регистрационные коды не показываются, бортовой номер 18 и регистрационный код RF-92741 - наше предположение. Самолет окрашен аналогично (14), на левом борту под кабиной - отметки об ударных миссиях самолета в ходе СВО.

SU-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Special Military Operation of Russian Forces in Ukraine, summer 2022. During Special Military Operation Su-30SMs from several FARs of the Russian Air Force were deployed to airbases, which placed near Ukraine territory. For our sorrow on all photos and video from SMO zone not shown Su-30SMs board numbers or registration codes, so board number 18 and registration code RF-92741 - our guess. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14), on port side of fuselage nose section placed marks of strike missions during Special Military Operation.



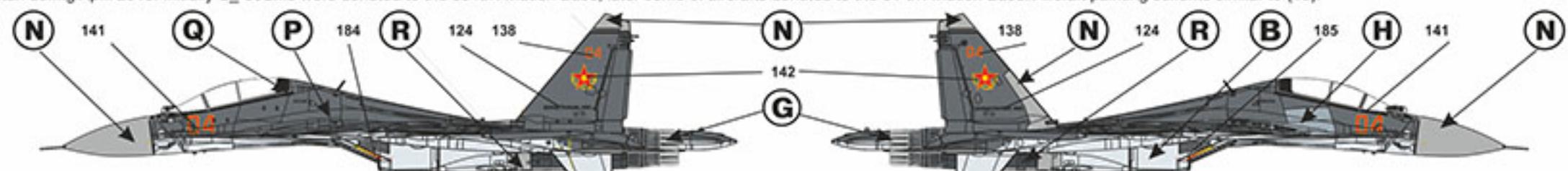
18 С.-30СМ, принадлежащий 604-й Авиационной Базе Сил Воздушной Обороны Республики Казахстан, Таудыкурган, 2019 год. Начиная с 2014 года Казахстан получил 24 самолета С.-30СМ. Верхние поверхности самолета окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние - в серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности - серые (Flat Light Grey) цвет.

S_-30SM, belonged to the 604th Aviation Base of the Air Defense Forces of the Republic of Kazakhstan, Taldykorgan, 2019. Since 2014 24 S_-30SMs were delivered to Kazakhstan. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey, bottom surfaces - in Flat Light Blue/Grey. All RWRs - Flat Light Grey.



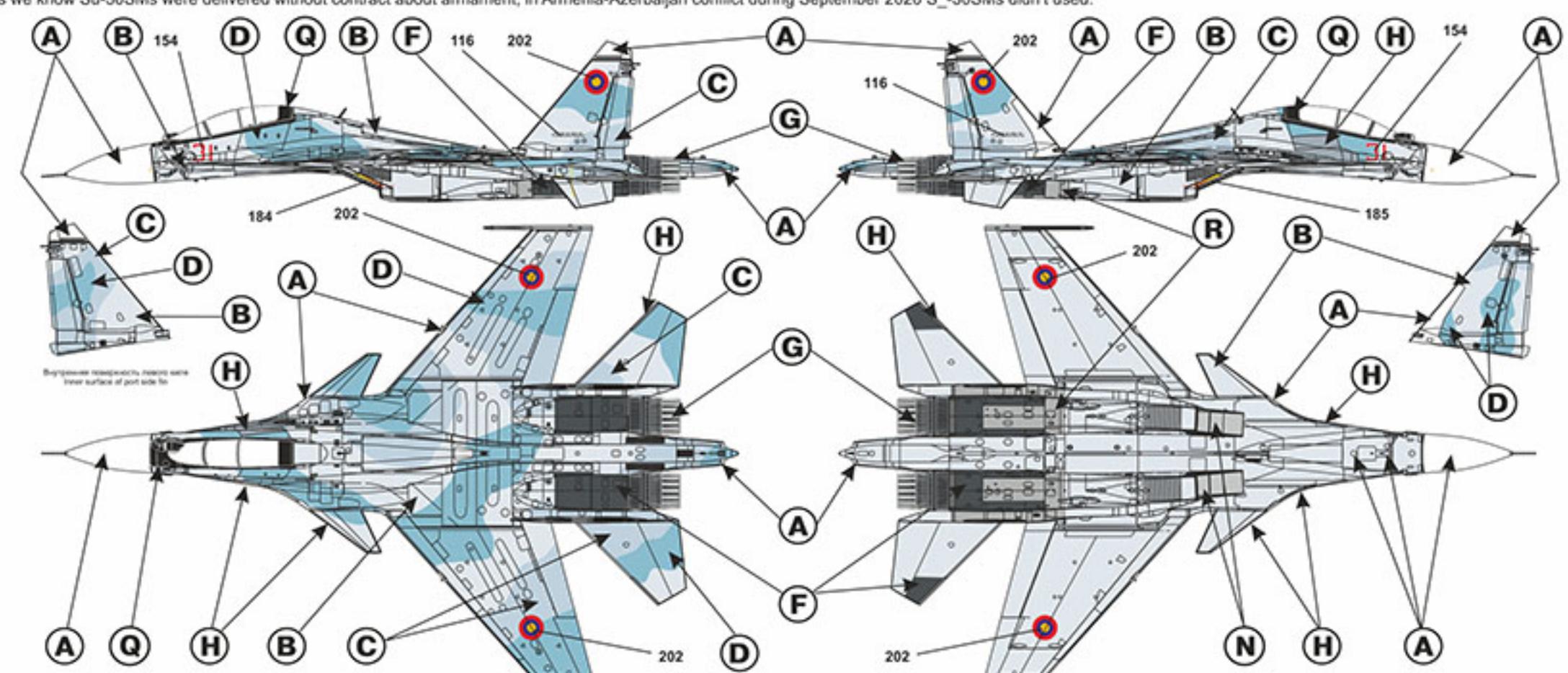
19 С_-30СМ, принадлежащий 610-ой Авиационной Базе Сил Воздушной Обороны Республики Казахстан, Караганда, 2021 год. Самолет был получен в числе первых 4х С_-30СМ в апреле 2015 года (бортовые номера 01-04), причем самолеты поступили на вооружение 604-ой АБ СВО Казахстана, позже по мере поступления С_-30СМ в Казахстан часть самолетов была передана в состав 610-ой Авиабазы. Самолет скошен аналогично (18).

S-30SM, belonged to the 610th Aviation Base of the Air Defense Forces of the Republic of Kazakhstan, Karaganda, 2021. This aircraft were one of 4 first S-30SMs (board numbers 01-04), which delivered in Kazakhstan during April 2015. Initially S-30SMs were donated to the 604th Aviation Base, later some of aircrafts donated to the 61-th Aviation Base. Aircraft painting scheme similar to (18).



20 С-30СМ, принадлежащий ВВС Республики Армения, аэродром Ширак, Гюмри, декабрь 2019 года. 27 декабря 2019 года Армения получила 4 С-30СМ (бортовые номера 30, 31, 32, 33). Самолет окрашен аналогично (04). С-30СМ были поставлены в Армению без вооружения, в ходе боевых действий в Нагорном Карабахе в сентябре 2020 года они не применялись.

SU-30SM, belonged to the Armenian Air Force, Shirak airbase, Gyry, December 2019. December 27, 2019 4 SU-30SMs (board numbers 30, 31, 32, 33) were delivered to Armenia. Aircraft painted similar to (04). As we know Su-30SMs were delivered without contract about armament, in Armenia-Azerbaijan conflict during September 2020 SU-30SMs didn't used.



21 С_-30СМ2, принадлежащий Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Балтийского флота ВМФ России, 2022. Самолет окрашен по типовой схеме для всех С_-30СМ МА ВМФ РОССИИ (аналогично 07) - верхние поверхности окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние поверхности - в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey) с камуфляжными пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Light Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Часть капотов двигателей на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

S-30SM2, belonged to the Naval Strike Aviation Regiment of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation. 2022. This S-30SM - first aircraft, which were donated to Baltic Fleet Naval Aviation. Firsts serial aircrafts S-30SM2 were donated to the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation in January 2022. Aircraft have typical for all Russian Naval Aviation S-30SMs painting scheme (similar to 07) - upper surfaces - Flat Dark Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Light Blue camouflage spots. All RWRs painted in Flat White, antiglare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminium powder and warmish.

